

Titel	HF2-M10 Mobilitätsoptimierung auf Grundlage von Verkehrsdaten			
Handlungsfeld	2 – Stadtentwicklung, Umwelt und Verkehr			
Ziel der Maßnahme	Mit dieser Maßnahme sollen aktuelle Verkehrsdaten und -informationen für die Bürger verfügbar und nutzbar gemacht werden, sodass der individuelle Mobilitätsbedarf optimiert werden kann.			
Inhalt der Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"> • Nutzbarmachung von Echtzeit-Verkehrsdaten für die Optimierung der individuellen Mobilitätsbedarfe (Verkehrswege) der Bürger beispielsweise in Form einer Verkehrsrouten- oder Verkehrsflussberechnung für verschiedene verfügbare Verkehrsmittel in unmittelbarer Umgebung des Nutzers • Grundlage bilden die lokal generierten Daten aus dem 5G-Projekt der Stadt sowie die aus dem umweltsensitiven Verkehrsmanagement-Projekt von KSJ • Das Datenmanagement erfolgt über das System der WAJ • Integration verkehrsrelevanter urbaner Daten (z.B. Wetter, Veranstaltungen, Baustellen) • Die Maßnahme wird in enger Zusammenarbeit mit Handlungsfeld 1 umgesetzt 			
Nutzen für die Bürger	<ul style="list-style-type: none"> • Optimierung individueller innerstädtischer Verkehrswege 			
Start	Q4 2022	Ende	Q3 2027	Dauer 6 Jahre
Umsetzung der Maßnahme	<ul style="list-style-type: none"> • Anforderungsanalyse und Konzeption • Definition der Implementierungsziele, des Anwendungsfeldes • Auswahl und Koordination der Partner • Entwicklung der Software- und Dateninfrastruktur • Schrittweise Implementierung der Anwendung unter stetiger Evaluierung und Anpassung 			
Budget	50.000 €			
Ausblick nach dem Projekt	Stetige Entwicklung neuer Anwendungsfälle, um die vorhandenen und neuen Verkehrsdaten optimal zu nutzen und somit für die Stadtgesellschaft Mehrwerte zu schaffen.			